

Stelio Frati A novant'anni stupisce di nuovo con l'F 30

IL GIOIELLO DEL MAESTRO

Tutto in alluminio, il suo Ulm, prodotto da Golden Car, è già stato realizzato in tre esemplari. Vola a 300 km all'ora ed è facile da pilotare. Ma non ha ancora un nome: dateglielo voi.

Testo e foto di Andrea Colombo

A battesimo con Volare

**COME CHIAMARLO?
SCELGONO I LETTORI**

L'ultraleggero progettato dall'ingegner Stelio Frati non ha ancora un nome. Nella pagina seguente troverete l'elenco di quelli già utilizzati per gli aeroplani del progettista italiano; ogni lettore può indicare quello che preferisce inviando via e-mail all'indirizzo qui riportato. Sul numero di novembre pubblicheremo quello scelto da Frati e dal costruttore piemontese Golden Car.

volaresport@volare.org

Decollo in coppia
Il prototipo "zero" di colore rosso, decolla insieme al numero "uno" per eseguire le riprese fotografiche di questo servizio.

Senza rivetti a vista
Sotto, l'esemplare "due": sul fianco della fusoliera e sullo stabilizzatore non sono più visibili le rivettature, ridotte anche sulle semiali.

